

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU BUREAU
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 28 mai 2018

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	21	3

N° de la séance : 26

Objet de la délibération : Direction
Envibus et Régie - Prestations de services
de transports publics urbains de
voyageurs - Lancement de la procédure
concurrentielle avec négociation

- Original
 - Expédition certifiée conforme à l'original
- Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2018.115

Date de la convocation :
Le 22/05/2018

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du

de la réception s/Préfecture
en date du

Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

L'an deux mil dix-huit et le 28 mai à 10h30, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Christophe ETORE, Guilaïne DEBRAS, Jean-Bernard MION, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, Claude BERENGER, René TRASTOUR, Joseph VALETTE

ABSENTS :

Lionnel LUCA, Michel ROSSI, Richard THIERY

Monsieur OCCELLI,

La C.A.S.A est autorité organisatrice de la mobilité sur son territoire. Elle est composée de 24 communes. Ces communes sont fortement contrastées tant au niveau démographique qu'économique. Cette hétérogénéité du territoire a fait apparaître des pôles dynamiques de part et d'autre de son ressort territorial, qu'il convient de desservir en transports en commun, au sein d'un réseau techniquement optimisé.

La C.A.S.A définit la politique des transports à l'intérieur de son territoire et détermine les objectifs à atteindre notamment en termes de niveau et de qualité de service. Elle a mis en place au 1^{er} janvier 2006, le réseau de transport Envibus qui se compose actuellement de 29 lignes urbaines, de 61 lignes de transports scolaires et de transport à la demande « Ici là d'Envibus » sur certains secteurs géographiques.

Le marché de transports publics urbains de voyageurs n°15/039 arrive à échéance le 30 juin 2019. Ainsi, il convient de lancer une procédure afin d'assurer la continuité du service public de transport et ainsi de poursuivre la dynamique engagée concernant le développement du réseau et la qualité de service rendu aux usagers. Les prestations prévues devront débuter le 1^{er} juillet 2019.

Afin de développer toujours plus efficacement et durablement le réseau Envibus sur son territoire, la C.A.S.A est en train de réaliser un Bus à Haut Niveau de Service dit « Bus-Tram » dans le cadre d'un projet de Transport en Commun en Site Propre (T.C.S.P.). La mise en place du BHNS sur le réseau Envibus est une véritable innovation pour le transport public de la technopole de Sophia Antipolis. Mode capacitaire, il offrira un service plus rapide, plus fréquent, plus régulier, plus sûr et donc plus efficient qu'une ligne de bus ordinaire. Bénéficiant de voies en site propre dotées de stations offrant des technologies avancées d'information en temps réel et de systèmes de traçabilité, le BHNS proposera un service de transport à haut niveau de service avec des gains de productivité due à une meilleure vitesse commerciale.

L'arrivée de la ligne BHNS en septembre 2019 est un changement majeur pour l'offre de service du réseau Envibus, tant pour son exploitation que pour l'acquisition et la maintenance de la flotte de véhicules mise à disposition par la C.A.S.A. Cette première ligne BHNS est une nouvelle offre très qualitative avec une exploitation totalement différente de celle réalisée jusqu'à présent. La restructuration du réseau de transport générée par la mise en œuvre de la ligne BHNS impactera substantiellement les lignes Envibus. Par ailleurs, de nouveaux systèmes, notamment le système de priorité bus aux carrefours à feux, seront mis en exploitation et impacteront considérablement l'exécution du transport.

En ce qui concerne les biens meubles et immeubles mis à disposition par la C.A.S.A, l'exploitation du transport doit se complexifier du fait :

- de la mise à disposition d'un nouveau site de remisage dans la zone des Trois Moulins, en plus des dépôts d'Antibes et de Vallauris permettant notamment le remisage et la maintenance des bus ;
- de l'arrivée de nouvelles technologies de véhicules à faible émission de polluants dans la flotte de véhicules dès septembre 2019 en anticipation des obligations réglementaires de 2020 et 2025 issues de la loi relative à la transition énergétique.

Aussi, compte tenu de la complexité du montage du marché de prestations de services de transports urbains de voyageurs, des risques qui s'y rattachent, et des difficultés à définir des spécifications techniques précises sans négociation préalable avec les candidats sur ces spécifications, il est proposé de lancer une procédure concurrentielle avec négociation en application des dispositions des articles 25 II 4, 25-II-5 et 71 à 73 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 relatif aux marchés publics.

En conséquence, il est proposé au Bureau Communautaire :

- de lancer une procédure concurrentielle avec négociation en application des articles 25-II-4°, 25-II-5 et 71 à 73 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 relatif aux marchés publics ;
- d'autoriser le Pouvoir Adjudicateur à négocier avec le(s) soumissionnaire(s) ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer les pièces qui constituent le marché à intervenir avec l'entreprise déclarée attributaire par la Commission d'Appel d'Offres ;
- d'imputer les dépenses correspondantes au Budget Annexe de la Régie à autonomie financière des Transports de l'exercice de l'année en cours et suivants – section d'exploitation – ligne budgétaire 611.

LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :

- de lancer une procédure concurrentielle avec négociation en application des articles 25-II-4°, 25-II-5 et 71 à 73 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 relatif aux marchés publics ; d'autoriser le Pouvoir Adjudicateur à négocier avec le(s) soumissionnaire(s) ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer les pièces qui constituent le marché à intervenir avec l'entreprise déclarée attributaire par la Commission d'Appel d'Offres ;
- d'imputer les dépenses correspondantes au Budget Annexe de la Régie à autonomie financière des Transports de l'exercice de l'année en cours et suivants – section d'exploitation – ligne budgétaire 611.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 28 mai 2018
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,

Jean LEONETTI